

S P I S T R E Ś C I

OPIS TECHNICZNY

2-4

ZAŁĄCZNIKI :

- Uzgodnienie DT.4007.16.2017.AK z Zarządem Dróg Powiatowych w Łęczycy
- Uzgodnienie nr 25/2017 pkt.2 i 3 z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Łęczycy
- Uzgodnienie z Gminą Daszyna

RYSUNKI :

- Mapka sytuacyjna
 - Schemat oznakowania - plan sytuacyjny dróg
 - Oznakowanie poziome i pionowe DG 32
 - Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego
 - Oznakowanie niebezpiecz. Zakrętów od str. wschodniej
 - Oznakowanie niebezpiecz. Zakrętów od str. zachodniej
 - Oznakowanie niebezpiecz. Zakrętów od str. zachodniej oraz zwężenia drogi
- rys.01
rys.02
rys.03
rys.04
rys.05

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie . (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (zał. do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Parametry drogi. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna nr 23KLD (DG 32 -104003E) Krężelewice - Siedlec

- Klasa drogi – L (droga lokalna) – długość 2,075 km
- Prędkość projektowana - 40 km/h ,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy 2 %
- Szerokość jezdni po poszerzeniu
Na odc. drogi od skrzyż. z DK 91 do hali Animeksu (860m) - 6,00 m
Na odc. drogi od hali Animeksu do granicy gminy Daszyna – 5,00 m (z urządzeniami uspokojenia ruchu)
- Ciąg pieszo-rowerowy jednostronny– na odc. od DK 91 do hali Animeksu (744 m) – szer. 2,0m (ruch.rower). + 1,5m (ciąg pieszy odsunięty)
- Chodnik jednostronny– na odc. od hali Animeksu do granicy gminy Daszyna – 2,0m
- Rów odwadniający jednostronny na długość . 2,1 km
- Pobocze o naw. żwirowej 0,75m
- Kategoria ruchu - KR 3
- Parametry łuków drogi w miejscu oznakowania R=100m i R=200m
- Kąt zwrotu trasy większy niż 33⁰ przy R=100m i 19⁰ przy R=200m

3. Lokalizacja.

Planowana do rozbudowy droga gminna znajduje się w Gminie Daszyna (powiat łęczycki, województwo łódzkie)

Droga gminna 23 KLD (DG 32-104003E) przebiega na odcinku 2075 m od skrzyżowania z drogą krajową DK 91 w m. Krężelewice w kierunku zachodnim do m. Siedlec (p. załączona mapka sytuacyjna)

4. Zakres zmian w oznakowaniu

Droga gminna 23 KLD (DG 32- 104003E) planowana jest do rozbudowy polegającej na poszerzeniu jej jezdni z 3,3m do 6,0m (na odc. 860m) i do 5,0m na odc. 1217m). Droga będzie obsługiwać ruch samochodowy do terenów inwestycyjnych gminy. Projektuje się również ciąg pieszo – rowerowy na odc. 744 m od skrzyżowania z DK 91 w kierunku zachodnim oraz chodnik na pozostałym odcinku do granicy gminy Daszyna. Na odcinku drogi o szer. 5,00m należy zastosować urządzenia uspokojenia (spowalniania) ruchu. Spowalniacze („poduszki berlińskie”) zamontować w rejonie przejścia dla pieszych oraz przed wjazdem w strefę zamieszkania , zgodnie z rysunkami .01, 03 i 05

- Oznakowanie pionowe
 - a. A-7 (Ustąp pierwszeństwa) – 1 szt. – znak istniejący do adaptacji
 - b. A-7 (Ustąp pierwszeństwa) + T1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 150 m) umieszczone na jednym słupku – znak istniejący na drodze gminnej do adaptacji - 1 kpl.
 - c. A-3 (Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo) – 1 szt.
 - d. A-4 (Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo) – 1 szt.
 - e. A-12 c (Zwężenie jezdni – lewostronne) – 1 szt.
 - f. A-12 c (Zwężenie jezdni – lewostronne) +T1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 150 m) umieszczone na jednym słupku) - 1szt.
 - g. B-9 (Zakaz wjazdu rowerów) - 1 szt.
 - h. B-33 (Ograniczenie prędkości do 40 km/h) - -1szt.(znak istniejący do adaptacji)
 - i. C-13 A (Koniec drogi dla rowerów) - 2szt.
 - j. C16/13 (Droga dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi) - 2 szt.
 - k. D- 6 (Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów) – 2 szt.
 - l. G-3 (Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym) – 2 szt
 - m. A-11a (Próg zwalniający) + B33 (Ograniczenie prędkości do 30 km/h) + T 21 (tabliczka wskazująca odległość w miejscu w którym obowiązuje zakaz).
- Oznakowanie poziome
 - a. P-4 „linia podwójna ciągła” , w osi jezdni po obu stronach przejścia dla pieszych(40mb i 52 mb) oraz przed przejazdem

- kolejowym na długości 2 x. 50 mb. (Uwaga: dodatkowa linia P-4 dług .50mb, a także linia „warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” P-13 przy skrzyżowaniu z DK 91 objęta jest oddzielnym projektem docelowej organizacji ruchu skrzyżowania DK 91 z DG 32 i uzgodniona z GDDKiA o/ Łódź)
- b. P2b – „linia pojedyncza ciągła-szeroka” przy przejeździe kolejowym, oddzielająca ścieżkę rowerową, chodnik od jezdni –
dług. 3x12,0 mb
 - c. P2- „linia pojedyncza ciągła” - oddzielająca pasy ruchu na jezdni na przejeździe kolejowym – dług 12,0 mb, oraz przed „poduszkami berlińskimi” przy przejściu dla pieszych L= 18,5mb
 - d. P-10 „przejście dla pieszych” szer. 4,00m - 32 m²
 - e. P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” – przy przejeździe kolejowym - 2 x 3 mb
 - f. P-14 „ linia warunkowego zatrzymania” przed przejściem dla pieszych 2 x 3 mb
 - g. U-16 Próg zwalniający „poduszka berlińska” 4 szt.

5. Oznakowanie

Nowe oznakowanie skrzyżowań i projektowanego odcinka drogi pokazano na rysunkach 02, 03, 04, 05 .

Stosować znaki z grupy „małe” zgodnie z z Załącznikiem 1 do Rozp. Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki umieścić na słupkach stalowych średnicy 12cm. Spód tarczy najniższego znaku umieścić na wysokości min.2,20m nad chodnikiem (lub nad terenem - trawnikiem). Odległość od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi lica znaku min. 50 cm

6. Termin realizacji

Planuje się wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu od 1 listopada 2018 r . W okresie od dnia rozpoczęcia robót do 31.10.2018 obowiązywać będzie oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prac związanych z przebudową w.w dróg, objęte odrębnym opracowaniem.

Opracował :

mgr inż. Marek Rechciński