

# **S P I S   T R E Ś C I**

**OPIS   TECHNICZNY** **2-4**

**ZAŁĄCZNIKI :** **5-8**

- Uzgodnienie Nr 727/2017 z dn.6.09.2017 z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
- Uzgodnienie Nr 25/2017 pkt.2 z dn. z dnia 24.08.2017 z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Łęczycy w zakresie drogi gminnej DG 32 na skrzyżowaniu z DK 91
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Łęczycy z dn. 31.08.2017 w zakresie drogi gminnej DG32 na skrzyżowaniu z DK 91
- Uzgodnienie z Gminą Daszyna z dn. 6.09.2017 z dn. 6.09 2017 w zakresie drogi gminnej DG32 na skrzyżowaniu z DK 91

## **RYSUNKI :**

- Mapka sytuacyjna
- Schemat - plan sytuacyjny skrzyżowania
- Analiza przejezdności skrzyżowania z uwzględnieniem toru jazdy skręcających sam ciężarowych typu TIR

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania.**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie . ( Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . ( zał. do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem.

## **2. Parametry drogi. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Droga krajowa nr 91 na odcinku Łęczycza - Krośniewice ( woj. łódzkie ) w rejonie skrzyżowania w m. Krężelewice (Gmina Daszyna)

- Klasa drogi – GP (droga krajowa)
- Prędkość projektowana dla odcinka drogi w rejonie skrzyżowania z drogą gminną DG 32 – 70 km/h
- Przekrój poprzeczny – daszkowy 2,0 %
- Szerokość jezdni po poszerzeniu – 13,46 m
- Szerokość pasów przelotowych – 3,5m
- Szerokość pasa do lewoskrętu – 3,0m
- Szerokość opaski po poszerzeniu 2 x 1,25m
- Szerokość jezdni przed poszerzeniem – 11,0 m
- Chodnik jednostronny o szer. 2,0m do przejścia dla pieszych wzdłuż łuku północnego skrzyżowania oświetlony 2 lampami solarnymi po obydwu stronach jezdni od strony najazdowej
- Pobocza o naw. z destruktu 2 x 0,75m
- Kategoria ruchu - KR 6
- Łuki na skrzyżowaniu z drogą gminną DG 32 :  
R=18,0m (północny); R= 13,0m (południowy)
- Skos krawędzi wyspy dzielącej 1:20
- Pochylenie podłużne DK 91 – 0,5%

### **3. Lokalizacja.**

Planowane do przebudowy skrzyżowanie DK 91 z drogą gminną DG 32 znajduje się w obszarze m. Krężelewice w Gminie Daszyna ( powiat łęczycki, województwo łódzkie). Droga gminna łączy m. Krężelewice z m. Siedlec w Gminie Łęczyca

Zakres przebudowy DK 91 obejmuje odcinek ok 420 m pomiędzy pikietażem 305 km+ 840 a 306km+260.

### **4. Zakres zmian w oznakowaniu**

Przebudowa skrzyżowania związana jest z przebudową (poszerzeniem do 6 m) drogi gminnej , która przejmie ruch samochodowy do obsługi terenów inwestycyjnych w Gminie Daszyna. Zaprojektowano dodatkowy pas dług. 50 m do lewoskrętu z DK 91 dla samochodów ciężarowych typu TIR , a także zwiększono promienie łuków na skrzyżowaniu z drogą powiatową ( 18,0 m i 13,0 m ). W obszarze pasów dzielących należy wykonać wyniesione wybrukowane wysepki na których umiejscowione są aktywne zestawy przeszkodowe C9LED + U5cLED . W rejonie skrzyżowania ( od strony północnej) zaprojektowano przejście dla pieszych, oświetlone dwoma latarniami solarnymi . Nawierzchnia przejścia w obszarze wysepki o nawierzchni wybrukowanej.

- Oznakowanie pionowe (zestawienie)
  - a. A-30 ( Inne niebezpieczeństwo) + T 18B ( Nieoczekiwana zmiana kierunku o przebiegu wskazanym na tabliczce ) + T1 ( tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 100 m) umieszczone na jednym słupku – 2 kpl.
  - b. A-6b (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) – znak istniejący do adaptacji – 1 szt. + B-33 (Ograniczenie prędkości do 70 km/h) – szt.
  - c. A-6c (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) – znak istniejący do adaptacji – 1 szt + B-33 (Ograniczenie prędkości do 70 km/h) – szt.
  - d. A -7 (Ustąp pierwszeństwa) – 1 szt. – znak istniejący do adaptacji
  - e. A-7 (Ustąp pierwszeństwa) + T1 ( tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 150 m) umieszczone na jednym słupku – znak istniejący na drodze gminnej do adaptacji - 1 kpl.
  - f. C-9 LED (Nakaz jazdy z prawej strony znaku) + U5c LED ( panel aktywny – słupek przeszkodowy) - zestaw aktywny zasilany baterią solarną – 2 kpl.
  - g. C-9 (Nakaz jazdy z prawej strony znaku) + U5c słupek przeszkodowy) - zestaw -2 kpl.

- h. D-6 (Przejście dla pieszych) – 2 szt
  - i. E-4 (Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości, podający odległość do niej – SIEDLEC 3,5 km) 1 szt. ( w prawo) + 1 szt.. ( w lewo)
  - j. F-10 (Kierunki na pasach ruchu) – 1 szt
- Oznakowanie poziome (zestawienie)
    - a. P-1c (linia pojedyncza przerywana-wydzielająca)- 5m
    - b. P-1d (linia pojedyncza przerywana-prowadząca wąska ) 97 mb
    - c. P-1e ( linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroko) 25 mb
    - d. P-4 (linia podwójna ciągła) 50mb + 70mb + 50mb +10mb + 50 mb
    - e. P-7a (linia krawędziowa przerywana szeroka ) 8 mb +20 mb
    - f. P-7b (linia krawędziowa-ciągła szeroka)-  
95mb+103mb+160mb+70mb+101mb)
    - g. P-8b (strzałka kierunkowa w lewo"krótka" ) – 4 szt.x1,49 m<sup>2</sup>
    - h. P-10 ( przejście dla pieszych) -40 m<sup>2</sup>
    - i. P-13 ( linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów) – 2,8m<sup>2</sup>
    - j. P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów)-  
2x3,5mb
    - k. P-21 (powierzchnia wyłączona) 71,5 m<sup>2</sup> +95 m<sup>2</sup>

## **5. Oznakowanie**

Nowe oznakowanie skrzyżowań i projektowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym „Projekt skrzyżowania DG 32 z DK 91 zw. z przebudową drogi gminnej ).

Stosować znaki z grupy „średnie”. Znaki umieścić na słupkach stalowych średnicy 12cm. Spód tarczy najniższego znaku umieścić na wysokości min.2,20m nad chodnikiem (lub nad terenem - trawnikiem). Odległość od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi lica znaku min. 50 cm

## **6. Termin realizacji**

Planuje się wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu od 1 września 2018 r . W okresie od 2.05. 2018 do 31.07.2018 obowiązywać będzie oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prac związanych z przebudową w.w dróg, objęte odrębnym opracowaniem.

Opracował :

mgr inż. Marek Rechciński